

ENGIE per le città

Controllo degli accessi nelle aree ZTL

Rispettare l'ambiente con la tecnologia















Controllo degli accessi nelle aree ZTL

Rispettare l'ambiente con la tecnologia

Per preservare aree del territorio da ingorghi e smog, **ENGIE propone un sistema di gestione degli accessi in una Zona a Traffico Limitato** con l'integrazione di supporti specifici e sistema di gestione automatica di pagamenti e abbonamenti. Il sistema è basato su un'architettura standard e consolidata: può prevedere una **progettazione modulare delle diverse componenti** (come videocamere o supporti per la gestione dell'accesso) e può essere **integrato con i sistemi di rilevazione delle targhe automobilistiche**.



Controlli strategici ad alta risoluzione

Partendo dall'analisi dell'area specifica su cui si vuole inserire il vincolo e dall'analisi della rete viaria, vengono effettuati rilievi specifici per identificare i punti ottimali di posizionamento dei varchi dotati di telecamere OCR.

Monitoraggio in tempo reale

Le telecamere ad alta risoluzione e con un sistema di illuminazione autonomo sono fissate sui sostegni della pubblica amministrazione o altri supporti esistenti, in modo tale da garantire la ripresa ottimale delle strade sottoposte a monitoraggio. Il software utilizzato profila i veicoli in ingresso alle aree, catalogandole e confrontandole con elenchi di veicoli appartenenti alle white list, per le quali l'accesso è sempre consentito. Mentre, nel caso della black list, l'accesso può essere autorizzato solo in determinati orari.

Una soluzione per ogni esigenza

ENGIE costruisce la soluzione ottimale secondo le esigenze specifiche della PA al fine di:

- Monitorare i varchi d'accesso all'area 7TI
- Controllare i punti di accesso e le infrastrutture necessarie per la gestione del servizio
- Creare uno strumento dissuasivo dai comportamenti in violazione al Codice della Strada
- ldentificare trend e suggerire eventuali azioni e/o nuovi scenari

Compatibilità dei servizi





