



**BETTER CiTies**  
**TODaY**

**aSiNGaPORE**  
**aMaRSiGLia**  
**aRiODEJaNeiRO**  
**aROTTERDaM**

...



# CITTÀ IN FASE DI TRANSIZIONE

La grande diffusione dell'urbanizzazione sta generando una serie di sfide per chi gestisce e per chi vive le città. È in corso un grande cambiamento: si lavora, si consuma, ci si muove e si comunica in modo diverso. Come indicano le statistiche, al centro di questa transizione c'è l'energia:



Nel 2050 6 miliardi di persone, ossia 7 su 10 nel mondo, vivranno nelle città.



700 sindaci di tutto il mondo si sono impegnati a raggiungere il 100% di energie rinnovabili entro il 2050.



Il 60% di tutta l'acqua potabile del mondo si consuma nelle città.



10 miliardi di oggetti connessi entro il 2020 nelle città intelligenti, rispetto all'1.1 miliardo di oggi.



Entro il 2050 la stima della crescita della domanda energetica è del 27%-61%, per la pressione demografica e la crescente urbanizzazione nei paesi in via di sviluppo.



L'80% delle emissioni di gas serra di tutto il mondo è prodotto dalle città.

Oltre  
**600**

città stanno utilizzando i sistemi di sicurezza di ENGIE.

Oltre  
**50.000**

punti di ricarica per veicoli elettrici/GNC e 1.200.000 punti luce gestiti da squadre ENGIE.

**21.5Gw**

di capacità di produzione di energia rinnovabile installati da ENGIE.



**Isabelle Kocher**  
AD di ENGIE

---

## Trasformare oggi le nostre città per rispondere alle sfide di domani.

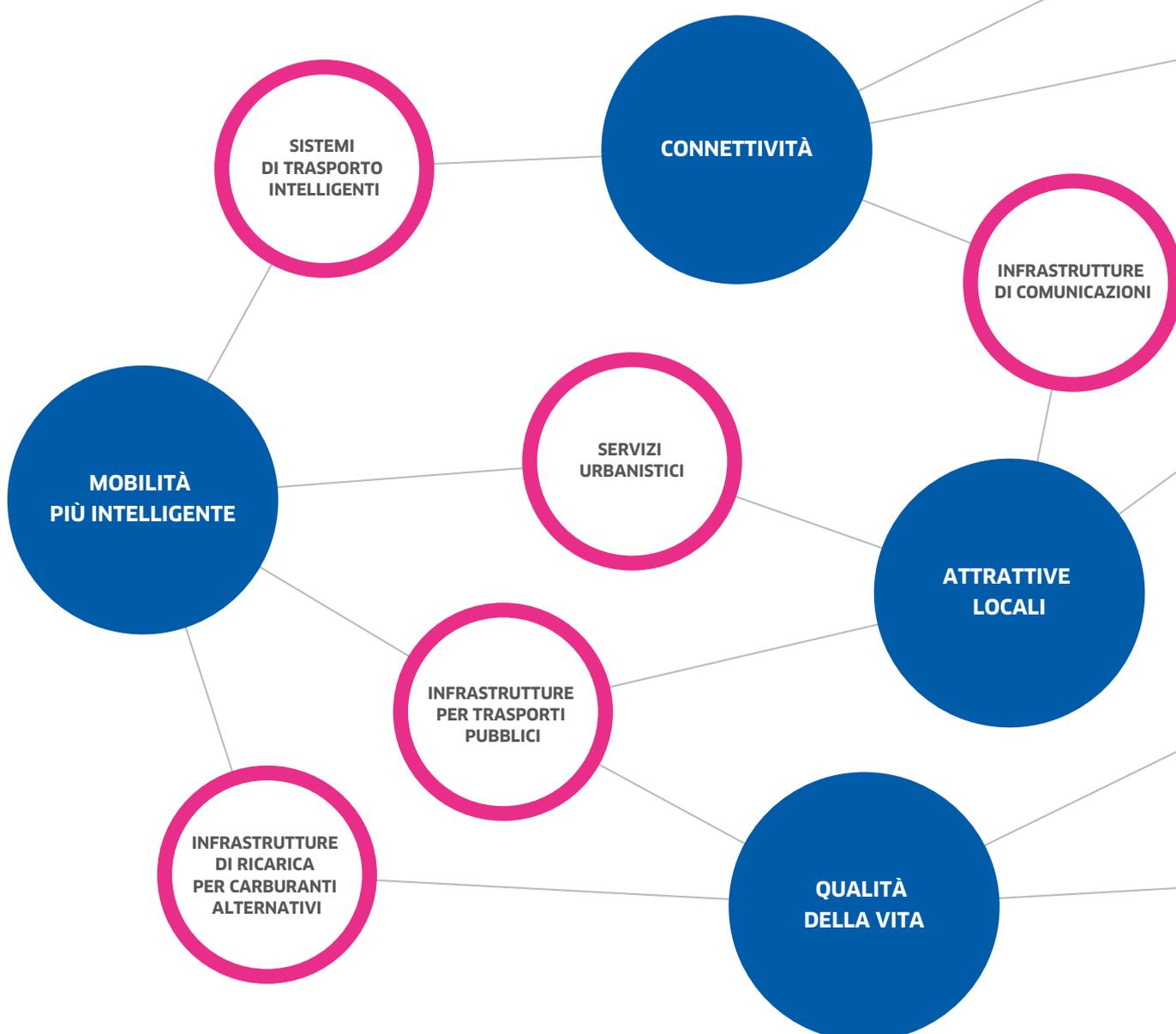
---

**L**a crescita della popolazione e l'urbanizzazione non sono mai state così strettamente connesse come oggi. Più di metà della popolazione mondiale vive oggi in una città, piccola o grande. Entro il 2050 il 70 per cento dell'umanità, più di 6 miliardi di persone, vivrà in aree urbane. Una crescita così notevole sta già ponendo una serie di grosse sfide per l'economia, l'ambiente e la società. In che modo le città possono conciliare il loro fabbisogno energetico con il desiderio di utilizzare meno energia e migliorare la qualità della vita dei cittadini? In che modo lo sviluppo urbano può essere reso compatibile con la necessità di tutelare le risorse naturali? A queste richieste ENGIE offre un ventaglio di soluzioni. Lavorando assieme a chi prende le decisioni, ai partner scientifici e finanziari e ai cittadini progettiamo strumentazione, apparecchiature e servizi che stanno trasformando le città - rendendole più sostenibili, attraenti e flessibili. In vari modi, il nostro lavoro oggi consiste nell'aiutare le città a diventare catalizzatori di crescita e sviluppo e nel prepararci a condividere il futuro insieme.

**Sono convinta che il modo per creare un mondo più pulito e vivibile domani sia costruire Città Migliori OGGI.**

# UNA RETE DI SOLUZIONI PER CITTÀ MIGLIORI

Per creare risparmio, migliorare la connettività, rendere le città più attraenti economicamente, più efficienti energeticamente e altro, ENGIE ha una gamma di soluzioni che si possono integrare per rispondere alle vostre esigenze e rendere le Città Migliori OGGI.

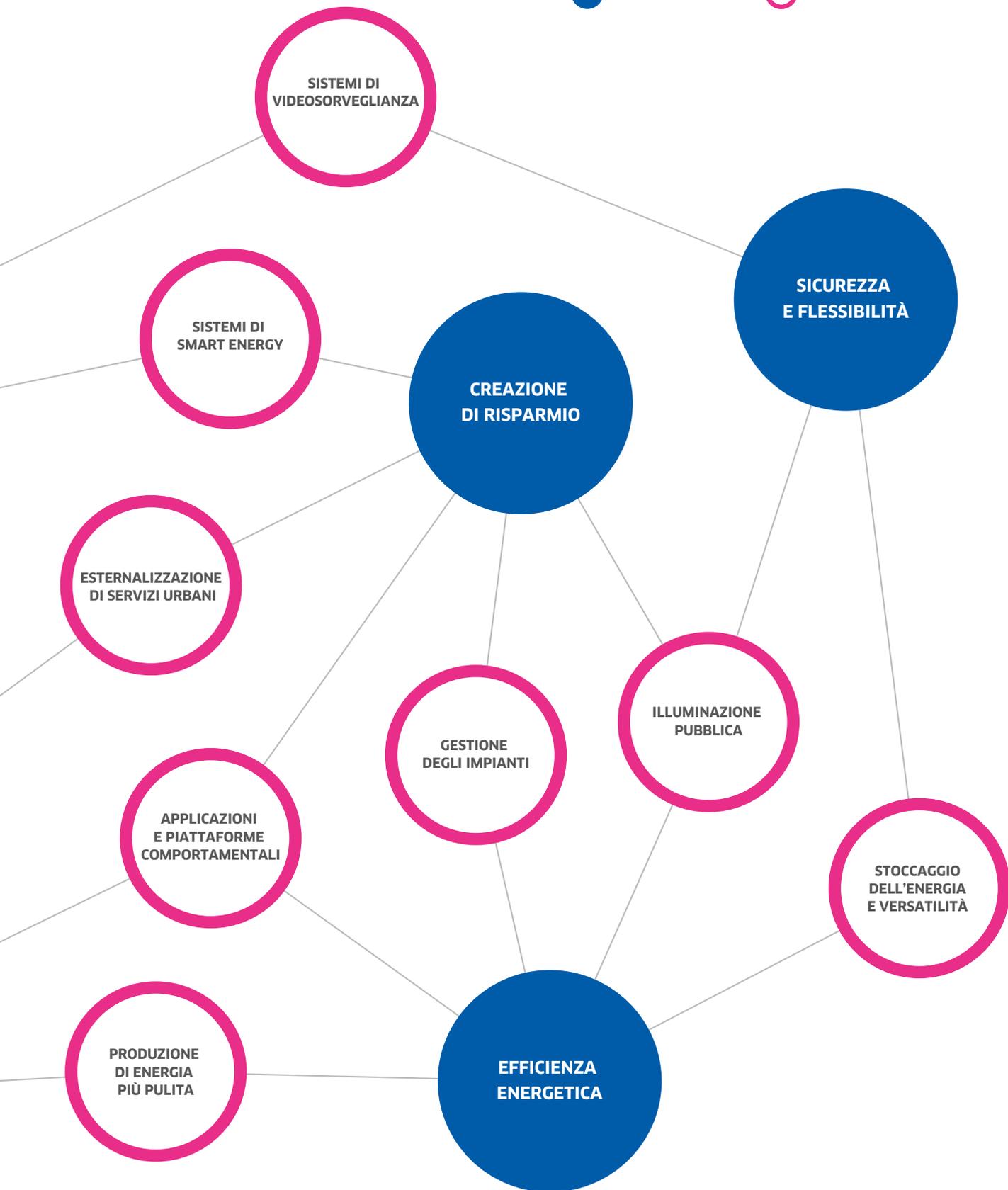




Le vostre esigenze



I nostri settori di competenza



# SOLUZIONI DI OGGI, PER LE CITTÀ DI DOMANI

Oggi le autorità cittadine si trovano di fronte a una grande varietà di sfide e devono trovare nuovi modi per finanziare i progetti futuri. Scoprite come ENGIE sta aiutando le autorità di tutto il mondo a trasformare il loro modo di operare - e a creare un ambiente meno congestionato, con maggiore efficienza energetica e con una migliore qualità della vita per la popolazione locale.

## RIQUALIFICARE UNA REGIONE

La regione del **North East Lincolnshire** ha rivisto le modalità di fornitura dei servizi pubblici e ha contribuito a promuovere la crescita economica.

pagina 5

## CONNETTERE UNO STATO

**Singapore** sta investendo nell'Internet of things come parte del suo impegno per diventare una Città Intelligente.

pagina 8

## RISCALDARE E RAFFRESCARE UNA CITTÀ

**Marsiglia** sta usando acqua di mare per alimentare un sistema urbano di riscaldamento e raffrescamento.

pagina 10

## RIPROGETTARE UN FIUME

**Kortrijk (Courtrai)** sta ridefinendo il corso d'acqua e le rive del fiume Lys.

pagina 12

## SORVEGLIARE UNA CAPITALE

**Parigi** sta predisponendo una rete di videocamere di sorveglianza per rendere più sicure le sue strade.

pagina 14

## REGOLARE UNA RETE STRADALE

**Rio** sta utilizzando un sistema intelligente di gestione del traffico per ridurre i congestionamenti.

pagina 17

## ILLUMINARE UN PATRIMONIO CULTURALE DELL'UMANITÀ

**Avignone** sta investendo in un sistema innovativo e a basso consumo energetico per un'illuminazione altamente efficace.

pagina 20

## DARE UNA RINFRESCATA A UN PORTO

**Rotterdam** sta combattendo l'inquinamento dell'aria promuovendo l'uso di veicoli elettrici.

pagina 22

# TODAY IN NORTHEAST LINCOLNSHIRE

---

## RIQUALIFICAZIONE ECONOMICA E SOCIALE DI UN'INTERA REGIONE

---

ENGIE sta collaborando con il Consiglio del North East Lincolnshire per aiutare le autorità a gestire vari servizi. La partnership ha contribuito a sostenere la riqualificazione economica, sociale e urbana attraverso investimenti condivisi e un'attenzione al miglioramento della qualità della vita, facendo aumentare l'impiego e accrescendo l'interesse per la regione.



---

## La Sfida

In una regione colpita dal declino industriale gli amministratori locali hanno cercato di instaurare una partnership con una società privata perché contribuisse a gestire diversi servizi pubblici: gestione immobiliare, sicurezza stradale, sviluppo urbano e altro. L'obiettivo è migliorare le prestazioni e creare valore condiviso.

---



### UNA PARTNERSHIP AMBIZIOSA

Gli obiettivi del Consiglio per il progetto sono impegnativi tanto quanto le sfide da fronteggiare. Oltre a migliorare la qualità dei servizi si voleva anche mettere in atto un autentico programma di riqualificazione urbana, economica e sociale che avrebbe aumentato la qualità della vita dei residenti.

Il 30% del compenso di ENGIE è vincolato al raggiungimento di questi obiettivi, che comprendono provvedimenti per aumentare l'impiego locale e attrarre investimenti esterni.

---

## £170 milioni

sterline il finanziamento da parte di investitori esterni.

---



### UNA SERIE IMPEGNATIVA DI OBIETTIVI

I traguardi fissati dal contratto comprendono la creazione di 4200 posti di lavoro e la formazione di 400 giovani. Sono specificate anche una riduzione globale del 20% di emissioni di carbonio, una riduzione del 33% di vittime di incidenti stradali e 3500 nuove abitazioni - di nuova costruzione o ristrutturate.

---

## 4,200

l'obiettivo nella creazione di posti di lavoro nel corso del contratto.

---





## CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI

Più di 30 KPI delle prestazioni vengono esaminati ogni mese con i membri del consiglio.

Se alcuni KPI segnalano una flessione delle prestazioni si possono mettere rapidamente in atto piani d'azione che pongano rimedio alla situazione.



## RISPARMI CHE POSSONO ESSERE REINVESTITI

La mission di ENGIE è anche generare risparmi che possono essere ridistribuiti altrove nel bilancio del Consiglio.

Una delle azioni consiste nel riunire squadre di 20 luoghi diversi in due poli centrali, ognuno dei quali produce risparmi per 1 milione di sterline all'anno.

**£30 milioni**

di sterline di risparmio realizzati.



## ATTIRARE INVESTITORI

Un'altra delle mission di ENGIE è attrarre finanziamenti da fonti sia pubbliche sia private, a integrazione degli investimenti effettuati dal consiglio.

Complessivamente dal 2010 sono stati investiti circa 500 milioni di sterline, superando l'obiettivo di finanziamento iniziale.

**£500 milioni**

di sterline di investimento complessivo dal 2010.

## E DOMANI?

Il Consiglio del North East Lincolnshire vuole essere un esempio in termini di consumo energetico più ecologico. Sui tetti degli edifici del consiglio sono già stati installati due gruppi di pannelli solari e ENGIE sta aiutando il consiglio nell'acquisto di energia da fonti più rispettose dell'ambiente. Prodotta da parchi eolici e da biomasse, questo tipo di energia è acquistabile in grandi quantità e quindi a prezzi competitivi.

# TODAY IN SINGAPORE

---

## DIVENTARE UNA CITTÀ INTELLIGENTE CON L'INTERNET OF THINGS

---

Già leader nei servizi digitali, la città-Stato vuole diventare la prima Città Intelligente del mondo. Per arrivare a questo risultato Singapore si è rivolto allo IoT all'Internet of Things. Sta installando una rete wireless che copre tutta la città e che consentirà alle istituzioni e alle imprese private di migliorare la vita cittadina attraverso dati raccolti in tempo reale da dispositivi e infrastrutture connessi.





---

## La SFiDa

Per raggiungere gli obiettivi della “Smart Nation Initiative” le autorità di Singapore hanno bisogno di nuove reti che forniscano maggiore connettività, migliori conoscenze, maggiore efficienza e risposte più veloci.

---



### TECNOLOGIA ECONOMICA E A BASSO CONSUMO ENERGETICO

ENGIE, il partner tecnologico Sigfox e l'operatore di telecomunicazioni UnaBiz Add hanno realizzato una rete LPWAN che copre il 99% dell'isola ed è in grado di gestire oltre 100 milioni di dispositivi connessi.

Questa rete viene usata per sviluppare soluzioni IoT economicamente vantaggiose per il governo, le imprese e i consumatori.

La loro economicità è garantita dai dispositivi a breve raggio a basso costo e da una convenienza economica, con costi di abbonamento che vanno da 1 dollaro SGD al mese a 1 dollaro SGD all'anno per dispositivo.

---

# 99%

dell'isola è coperto dalla rete IoT.

---



### CREATIVITÀ IN VETRINA

Costruita in soli 6 mesi, questa rete offre alle aziende l'opportunità di sviluppare applicazioni, soluzioni e sistemi nuovi per una città intelligente.

per incoraggiare la diffusione di soluzioni che trasformeranno la città nel futuro, ENGIE e i suoi partner stanno lavorando per sviluppare soluzioni IoT innovative grazie alla Rete IoT UnaBiz.

### E DOMANI?

ENGIE vuole continuare a lavorare con le autorità locali per creare soluzioni intelligenti per l'aeroporto, i trasporti, le reti, gli ospedali, i centri di elaborazione dati, i campus universitari e diversi altri attori presenti a Singapore usando la potenza della rete IoT diffusa su tutto il territorio.

# TODAY IN MARSIGLIA

---

## RISCALDAMENTO E RAFFRESCAMENTO URBANO DAL MARE

---

Marsiglia è la prima città europea a usare energia termica dal mare per alimentare un sistema urbano di riscaldamento e raffrescamento, con quasi 500.000 metri quadrati di edifici serviti nel nuovo distretto Euroméditerranée. La centrale geotermica costruita da ENGIE attinge acqua dal Mediterraneo a una profondità di 7 metri e fornisce calore o raffrescamento secondo le esigenze.





---

## La SFIDA

Per le città costiere l'energia geotermica rappresenta un'opportunità per sfruttare energia sostenibile ed economica. A Marsiglia ENGIE fornisce acqua calda, riscaldamento e raffrescamento a più di 200.000 metri quadrati di edifici pubblici - e a un'analogha estensione di spazi commerciali.

---



## UNA RETE DI RISCALDAMENTO E RAFFRESCAMENTO PIÙ RISPETTOSA DELL'AMBIENTE

L'acqua di mare alimenta una centrale elettrica che genera il riscaldamento e il raffrescamento degli edifici nell'area circostante.

Il sistema consuma il 40% in meno di elettricità e il 65% in meno di acqua delle singole unità di riscaldamento/raffrescamento tradizionali. Contribuisce anche a combattere le 'isole di calore' formate dalle singole unità termiche e, inoltre, l'acqua di mare immessa nel sistema non ha bisogno di essere trattata con prodotti chimici.

---

# 70%

di riduzione nelle emissioni di gas serra per gli edifici collegati alla rete.

---



## UNA SOLUZIONE ECONOMICA

La soluzione geotermica sviluppata e realizzata da ENGIE non solo contribuisce a proteggere l'ambiente ma è anche meno costosa delle soluzioni tradizionali.

Il costo dell'energia prodotta dalla centrale è competitivo: un kilowattora viene prodotto allo stesso costo di una centrale alimentata a gas, mentre raffrescare costa il 10% in meno della stessa energia prodotta usando l'elettricità.

## E DOMANI?

ENGIE continuerà a espandere la sua rete di riscaldamento e raffrescamento ad altri edifici del distretto Euroméditerranée, con l'obiettivo di servire 600.000 m<sup>2</sup> di uffici, scuole e altre costruzioni entro il 2021.

# TODAY IN KORTRIJK

---

## PROGETTARE PAESAGGI E INFRASTRUTTURE PIÙ FLESSIBILI

---

Col fiume Lys – parte della rete di vie d'acqua dell'Europa continentale – che scorre attraverso il centro della città, le autorità di Kortrijk si sono trovate di fronte a una sfida duplice: rendere più agevole la navigazione fluviale dirottando il corso d'acqua e aumentare la qualità della vita dei residenti sviluppando infrastrutture lungo il fiume.





---

## La SFIDA

Data l'importanza funzionale ed estetica dei corsi d'acqua, la rigenerazione urbana in città come Kortrijk si concentra prevalentemente sulle zone degli argini e richiede una pianificazione specifica.

---



### UN PROGETTO EUROPEO

Attualmente è in corso un **importante progetto europeo**, Seine-Nord, per collegare il porto francese di Le Havre con la rete fluviale nei paesi del Benelux. Per portarlo a termine occorrerà che il corso del Lys sia modificato.

Questo significa che nel centro della città il fiume sarà allargato, l'alveo sarà abbassato, verranno eliminate tre grandi curve e si costruiranno sette ponti.



### SVILUPPO URBANO SUL FIUME

Per questo progetto **ENGIE** sta coordinando il lavoro di un gruppo di esperti, fra cui urbanisti, architetti paesaggisti, specialisti di flora e fauna dei fiumi e ingegneri.

Tutti loro concordano che le vie d'acqua possono essere un vero motore di sviluppo urbano sostenibile.



### UNA CITTÀ PIÙ ATTRAENTE

La rigenerazione sta creando una **geografia urbana nuova per Kortrijk**, consentendo alle persone l'accesso a tutta la riva e ad ambienti diversi: spiagge sabbiose, parchi e strutture ricreative.

Creerà anche collegamenti con altre zone della città.

---

# 1.4 km

di lungofiume rigenerato su entrambe le rive del Lys.

---

### E DOMANI?

Situato dove un tempo c'era un deposito ferroviario, il progetto **Kortrijk Weide (Prato Kortrijk)** presenterà un ecoparco collegato al Lys e molti altri sviluppi infrastrutturali, fra cui un'area eventi, un parcheggio e una piscina.

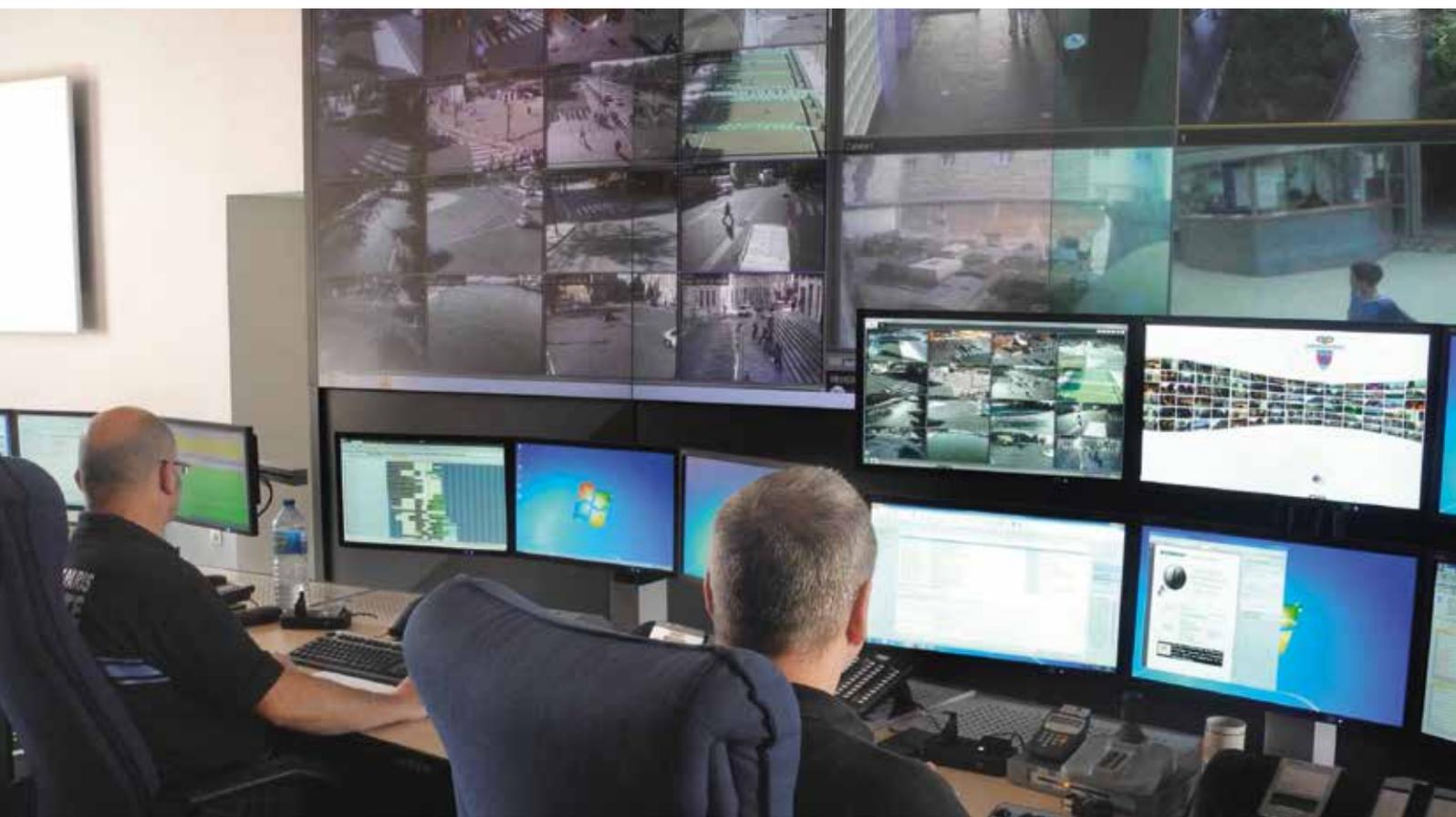
# TODAY in PaRiGi

---

## USARE LA VIDEOSORVEGLIANZA PER MIGLIORARE LA SICUREZZA PUBBLICA

---

L'area metropolitana di Parigi ospita il 20% della popolazione francese e rappresenta il 30% della ricchezza del paese. Proteggere le persone e le loro proprietà è un tema importante. Per meglio affrontare di questi necessità le forze di polizia utilizzano una rete di migliaia di videocamere di sorveglianza in tutta la città.



---

## La SFiDa

Per aumentare la sicurezza pubblica a Parigi la videosorveglianza viene usata dal 2009, rendendo più agevole la rilevazione degli incidenti e il coordinamento delle azioni di polizia.

Ma gli strumenti esistenti avevano bisogno di essere aggiornata e adattata per essere più efficiente.

---



### PROTEGGERE I CITTADINI

Il Piano di Videosorveglianza di Parigi comprendeva una rete di oltre 23.000 videocamere (incluse le 1100 installate da ENGIE) collegate alle stazioni di polizia locale e controllate da 55 centri di comando.

ENGIE è stata scelta nel 2011 per mettere in atto il piano. Dopo due anni di progettazione e realizzazione ora la rete è pienamente operativa.



### EFFICIENZA IN OGNI MOMENTO

ENGIE cura la manutenzione di tutte le telecamere, della rete di telecomunicazioni e degli strumenti operativi, assicurando ogni supporto a un sistema che deve rimanere costantemente in funzione.



### VIDEOCAMERE INTERCONNESSE

Il sistema, che ENGIE ha progettato e installato, aiuta gli agenti di polizia a compiere il loro dovere per garantire la sicurezza pubblica, attraverso altre inoltre fonti di informazione.

Oltre alle telecamere del dipartimento di polizia il sistema consente di accedere anche alle riprese video di altre autorità pubbliche (Municipio di Parigi, treni della metropolitana treni pendolari e rete ferroviaria intercity), potenziando ulteriormente le risorse operative.

Ai video si accede tramite un'interfaccia utente intuitiva ed che facilita l'utilizzo del sistema.

---

# 23.000

videocamere collegate.

---





## PIANIFICAZIONE TECNICA E FINANZIARIA

La soluzione di ENGIE, un sistema costruito su misura, si avvale di una rete di 400km di cavi in fibra ottica posati nella rete fognaria di Parigi, che collega gli strumenti esistenti alle nuove strutture.

Il Gruppo ha finanziato il progetto con un contratto di partenariato pubblico-privato della durata di 17 anni - il primo in Francia per un progetto di videosorveglianza.

**€13.5** milioni

di euro il valore del contratto di partenariato pubblico-privato.



## FORMARE GLI OPERATORI

Per aiutare la polizia a sfruttare al massimo il sistema, ENGIE provvede alla formazione di oltre 2500 operatori usando un modello in scala.

## E DOMANI?

La rete di videocamere attuale è parte di un piano più ampio che si estende ai sobborghi della regione di Parigi. Nell'ambito di questo piano saranno installate 3000 nuove videocamere e 30.000 unità già esistenti nei centri commerciali, nei musei e in altre aree pubbliche saranno collegate al sistema.

# TODAY in RIO DE JANEIRO

---

## RIDURRE LE CONGESTIONI DEL TRAFFICO E MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE

---

A Rio gli esperti di ENGIE hanno progettato e curano un sistema che gestisce la vasta rete cittadina di dispositivi per la sorveglianza e il controllo del traffico urbano. Lo scopo è migliorare la sicurezza delle strade e allo stesso tempo ridurre la congestione. Il sistema, detto Maestro, funge anche da centro di comando per fornire una serie di servizi delle autorità cittadine.



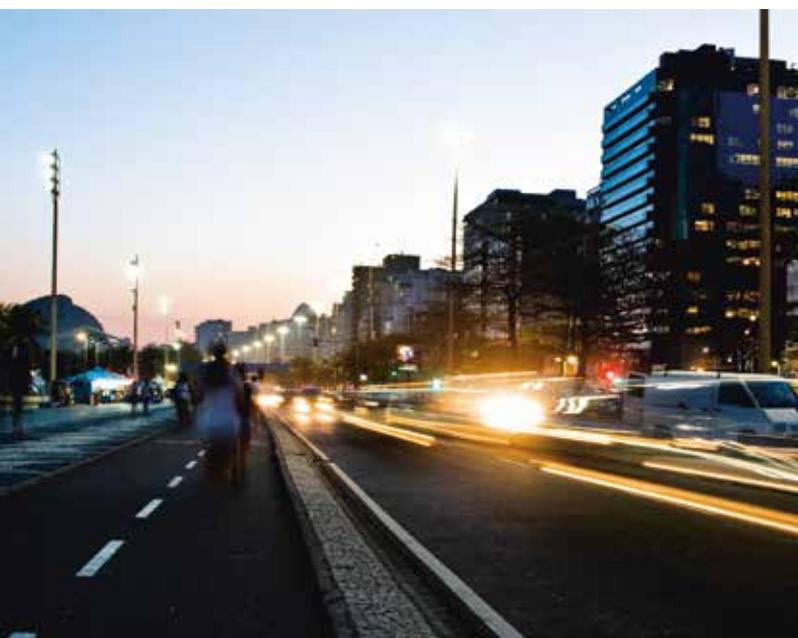
---

## La Sfida

Rio de Janeiro è la quarta città più congestionata del mondo.

Per contribuire a ridurre il traffico e migliorare la sicurezza stradale le autorità utilizzano un'unica interfaccia di sistema per controllare i dati provenienti da una varietà di fonti: tra i quali, radio, videocamere, avvisi e allarmi lanciati dagli utenti della strada.

---



### ADATTARE E COORDINARE LA RETE DI VIDEOSORVEGLIANZA

ENGIE ha installato Maestro nel centro operativo del dipartimento di polizia per facilitare la gestione quotidiana dei servizi e per prendere le migliori decisioni a breve e a lungo termine. Il sistema è usato per coordinare più di 650 videocamere - di produttori diversi - installate in tutta la città.

Maestro è stato al centro delle operazioni di sicurezza dei Giochi Olimpici che si sono tenuti a Rio de Janeiro nel 2016.

---

Oltre

# 650

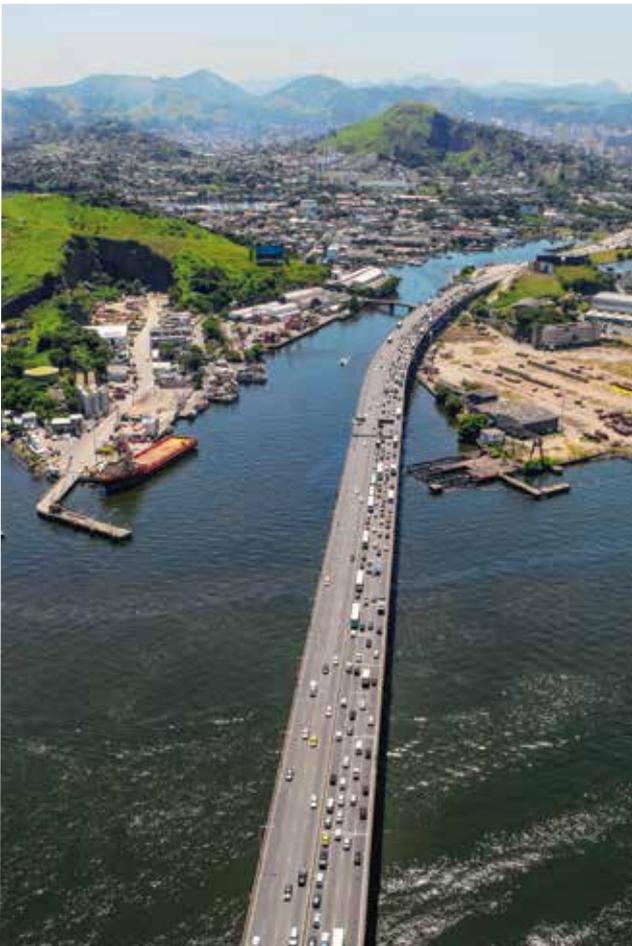
videocamere installate nei punti strategici della città.

---



### GESTIONE DEL TRAFFICO IN TEMPO REALE

Maestro raccoglie anche in tempo reale le informazioni sul traffico, provenienti da altre fonti, che poi sono messe a disposizione del centro operativo principale. Gli operatori sono in grado di controllare il traffico e i parcheggi in parti diverse della città e inviare veicoli di emergenza in caso di incidenti.



## DA RIO DE JANEIRO A NITEROI

L'anno successivo la partnership è stata estesa fino a comprendere la ristrutturazione del sistema di sicurezza stradale in uso su un ponte - lungo 14km e largo 27m! - che collega Rio a Niteroi, una città sull'altro lato della baia.

ENGIE ha installato una serie di sensori per controllare il traffico, rilevare automaticamente gli incidenti e, quando questi accadono, fare scattare allarmi digitali.



## MIGLIORARE LA SICUREZZA

Sorta fra il mare e le montagne, Rio ha moltissimi ponti, viadotti e gallerie. Scarsa visibilità, strade strette e poche corsie d'emergenza possono fare della guida un'attività pericolosa.

Nel 2013 Rio e ENGIE hanno installato una soluzione innovativa per rilevare incidenti stradali avvenuti nel tratto in galleria della Linha Amarela, una delle strade principali di Rio.

## E DOMANI?

A Niteroi ora ENGIE sta installando un centro di comando per gestire il traffico in tempo reale e regolare i semafori automaticamente in base ai flussi di traffico nei principali incroci. Il sistema informerà gli automobilisti del tempo necessario per percorrere un certo tragitto, grazie a pannelli in grado di visualizzare una serie di messaggi, e raccoglierà informazioni dai social media. Complessivamente il sistema dovrebbe portare a una riduzione del traffico del 30%.

# TODAY IN AVIGNONE

---

## AIUTARE IL PATRIMONIO CULTURALE DELLA CITTÀ A RISPLENDERE DI LUCE MIGLIORE

---

Un tempo sede dei Papi della Chiesa cattolica, Avignone ospita un importante patrimonio architettonico, un importante festival teatrale, un'economia vivace e un animato ambiente studentesco. Per mezzo di un partenariato pubblico-privato della durata di 15 anni ENGIE sta realizzando una soluzione di illuminazione creativa e sostenibile che fa risaltare al meglio della principale città della Vaucluse.





---

## La Sfida

Per le autorità cittadine la sfida era triplice: offrire un'illuminazione gradevole e non invasiva, mettere in vetrina l'eccezionale patrimonio architettonico della città e garantire il risparmio energetico.

---



### UNA FORMA DI ILLUMINAZIONE PIÙ EFFICIENTE, PIÙ ECONOMICA

Per ridurre i costi energetici della città ENGIE ha proposto di sostituire le luci presenti con quelle a tecnologia LED, dalle prestazioni migliori e dai consumi più bassi.

L'uso dei LED ha contribuito a raggiungere l'obiettivo della riduzione del 36% di energia in 34 mesi.

---

# 36%

di risparmio energetico grazie alla tecnologia LED.

---



### COMFORT E SICUREZZA MIGLIORATI

Tecnologia LED significa anche luci morbide, non invasive, ma che allo stesso tempo migliorano la visibilità garantendo la sicurezza dei residenti e dei passanti

Il consumo energetico è stato ulteriormente razionalizzato riducendo i livelli di illuminazione in momenti prestabiliti del giorno in zone particolari.



### CAMBIARE LA LUCE PER ESALTARE IL MAGNIFICO PATRIMONIO

ENGIE ha realizzato il progetto artistico per l'illuminazione del *Palazzo dei Papi* e del ponte Bénézet.

I visitatori possono godersi un sentiero illuminato che li guida in mezzo a una serie di meravigliose facciate, di piccole statue un tempo dimenticate, di cornicioni e gargolle - tutto messo in mostra di notte da scenari di luci differenti.

## E DOMANI?

ENGIE si propone come partner nel settore edile per la linea tranviaria che si sta costruendo nell'area della Grande Avignone. ENGIE potrebbe contribuire all'installazione delle infrastrutture per l'energia e le comunicazioni e alla fornitura dell'illuminazione dei 14km della linea, che si prevede saranno completati nel 2025.

# TODAY IN ROTTERDAM

---

## USARE MEZZI DI TRASPORTO INNOVATIVI PER COMBATTERE IL CAMBIAMENTO CLIMATICO

---

Come porto più grande d'Europa, Rotterdam è un centro importante per il commercio internazionale. È anche vulnerabile agli effetti del cambiamento climatico, poichè la città si trova due metri sotto il livello del mare. Per combattere il riscaldamento globale e migliorare la qualità dell'aria le autorità cittadine stanno promuovendo soluzioni di trasporto ad alimentazione elettrica. ENGIE è partner del progetto.





---

## La SFIDA

Le reti di trasporto ad alimentazione elettrica hanno tutti i motivi per riscuotere successo – purché siano disponibili le infrastrutture giuste. In cima all'elenco figurano le stazioni di ricarica per veicoli elettrici. A Rotterdam ENGIE è impegnata nell'installazione di 3000 colonnine in tutta la città.

---



### UNA PARTNERSHIP VINCENTE PER TUTTI

ENGIE e EV-Box gestiranno i punti di ricarica per un periodo di 12 anni, durante i quali saranno anche responsabili della fornitura di elettricità.

Poiché la maggior parte dei costi di installazione della rete di ricarica può essere recuperata dalla gestione del servizio e dalla fornitura dell'energia, ENGIE è in grado di offrire alle autorità locali una soluzione per la ricarica di veicoli elettrici capillare e conveniente.



### CAMBIO DI GUIDA

L'installazione delle colonnine di ricarica prevede due fasi, in punti strategici come parcheggi e stazioni ferroviarie. La fase iniziale, relativa a 1000 unità, è stata completata nel 2014, mentre altre 3000 colonnine saranno aggiunte entro il 2020 fra Rotterdam e L'Aia.

### E DOMANI?

**Rotterdam sta sperimentando una tecnologia di ricarica wireless dei veicoli.** Gli automobilisti possono semplicemente parcheggiare i loro mezzi in un punto dotato di connessione e far avviare la ricarica con un'app. La tecnologia è particolarmente adatta ai veicoli autonomi. ENGIE vuole essere di supporto alla città in questi e in altri sviluppi tecnologici.

Questo documento è pubblicato dal Cities Key Program del dipartimento Decentralized Solutions for Cities and Regions di ENGIE. È disponibile sul sito [library.engie.com](http://library.engie.com) site dove si possono vedere, scaricare o ordinare tutte le pubblicazioni del Gruppo. È stato realizzato da una stampante rispettosa dell'ambiente su carta di origine certificata. Autrice: Keltia Huon. Design e produzione: BABEL.

Foto di: ENGIE PhotoCenter, iStock by GettyImages, Kiev.Victor / Shutterstock, Valentine Vermeil / Pictoretank, Julie Guiches /Pictoretank, Moment / Getty Images, Carson Ganc / Getty Images, E+ / Getty Images, Pixabay, James Tye.



---

**Per ulteriori informazioni  
o per mettersi in contatto  
con uno dei nostri city  
expert**

Vai su [enti.engie.it](http://enti.engie.it)

---



[www.engie.com](http://www.engie.com)

